02008501309960008

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 850**

13 Σεπτεμβρίου 1996

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Καθορισμός αποζημίωσης του συντονιστή και των μελών της ομάδας εργασίας που συστάθηκε στο Ι.Κ.Α. με την Γ12/1206/24.8.94 Υπουργική Απόφαση όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις Γ12/1201/18.7.95, Γ12/154/19.2.96, και Γ12/619/23.8.96 όμοιες για το χρονικό διάστημα παράτασης της λειτουργίας της ... 1

Έγκριση κυκλοφορίας του προϊόντος VIVIL CITROVIT καραμέλλες με βιταμίνη C ... 2

Έγκριση κυκλοφορίας του αναψυκτικού Sport - Drink enervit Light με άρωμα τσάϊ, ροδάκινο ... 3

Έγκριση κυκλοφορίας διαυγαστικού μπύρας με την εμπορική ονομασία CLARCEL CBR/1. ... 4

Τροποποίηση και συμπλήρωση του παραρτήματος αριθ. 24 του ΓΚΛΜ Μαρίνας Πατρών όπως αυτό δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 251/Β'/532171/10.12.1991). ... 5

Καθορισμός προϋποθέσεων χρησιμοποιήσεως της ένδειξης «Τοπικός Οίνος Μαντζαβινάτων» ως περιγραφικού στοιχείου οίνων. ... 6

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. οικ. 2060062/9251/0022 (1)

Καθορισμός αποζημίωσης του συντονιστή και των μελών της ομάδας εργασίας που συστάθηκε στο Ι.Κ.Α. με την Γ12/1206/24.8.94 Υπουργική Απόφαση όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις Γ12/1201/18.7.95, Γ12/154/19.2.96, και Γ12/619/23.8.96 όμοιες για το χρονικό διάστημα παράτασης της λειτουργίας της.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 8 του Ν. 2042/92 «Αύξηση των συντάξεων και άλλες ασφαλιστικές διατάξεις» (75/Α).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 372/4.9.95 «Μεταφορά της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας - Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας» (201/Α).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 26/22.1.96 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών» (18/Α).

4. Την Γ12/1206/24.8.94 Υπουργική Απόφαση «Σύσταση ομάδας εργασίας.....» όπως τροποποιήθηκε με τις Γ12/1201/18.7.95, Γ12/154/19.7.96, και Γ12/619/23.8.96 όμοιες.

5. Την 2034620/3789/0022/29.5.95 κοινή Υπουργική Απόφαση «Καθορισμός αποζημίωσης.....» (511/Β).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/95 (154/Α) και το γεγονός ότι, η δαπάνη ύψους 23.000.000 εκ. περίπου δρχ. για το Ι.Κ.Α. δεν επιβαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό, αλλά τον Προϋπολογισμό του προαναφερόμενου Ταμείου, στον οποίο έχει προβλεφθεί η σχετική πίστωση στον Κ.Α. 0264, αποφασίζουμε:

Η αμοιβή που καθοριστηκε με την αριθ. 2034620/3789/0022/29.5.95 κοινή Υπουργική Απόφαση για τον συντονιστή και τα μέλη της ομάδας εργασίας που συγκροτήθηκε στο Ι.Κ.Α. με την Γ12/1206/24.8.94 Υπουργική Απόφαση και τροποποιήθηκε με τις Γ12/1201/18.7.95, Γ12/154/19.2.96, και Γ12/619/23.8.96 όμοιες για τη διανομή του αποθεματικού του καταργηθέντος Κλάδου Πρόνοιας, του συγχωνευθέντος στο Ι.Κ.Α. Ταμείου Ασφαλίσεων Τυπογράφων (Τ.Α.Τ.) ισχύει και για το χρονικό διάστημα παράτασης της λειτουργίας, της πιο πάνω ομάδας, που δόθηκε με την Γ12/619/23.8.96 απόφαση του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Σεπτεμβρίου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	**ΕΥΑΓΓ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθ. 533/1996 (2)

Έγκριση κυκλοφορίας του προϊόντος VIVIL CITROVIT καραμέλλες με βιταμίνη C.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α. Το έγγραφο της Διεύθυνσης Τροφίμων του Γενικού Χημείου του Κράτους αρι. 3017551/2563/26.9.1995

που αφορά αίτηση του ενδιαφερομένου.

β. Το εδάφιο δ της παραγρ. 8 του άρθρου 6 του Νόμου 4328/1929 (Φ.Ε.Κ. 272/Α'/1929) «Περί συστάσεως του Γενικού Χημείου του Κράτους», όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 6 του άρθρου 11 του Νόμου 2343/95, (Φ.Ε.Κ.) 211/Α'/11.10.1995).

γ. Το άρθρο 4 του Διατάγματος της 31ης Οκτωβρίου 1929 «Περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου» (Φ.Ε.Κ. 391/Α'/1929).

δ. Το άρθρο 1 του Νόμου 115/1975 «Περί τροποποιήσεως διατάξεων τινών του Ν. 4328/1929» (Φ.Ε.Κ. 172/Α'/1975).

ε. Την απόφαση 1078204/927/0006Α/6.8.1992 «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Οικονομικών» των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών (Φ.Ε.Κ. 517/Β'/1992), αποφασίζουμε:

Ι. Εγκρίνουμε την απόφαση αριθ. 533/1996 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, η οποία λήφθηκε κατά τη συνεδρίαση της 16.7.1996 και η οποία έχει ως ακολούθως:

ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Εγκρίνουμε την κυκλοφορία του προϊόντος VIVIL CITROVIT, καραμέλλες με βιταμίνη C και σύνθεση: Σιρόπι μαλτιτόλης, κιτρικό οξύ, ασκορβικό οξύ, αρωματικές ύλες, β-καροτένιο.

Τα αναλυτικά του στοιχεία είναι τα δηλωθέντα και περιλαμβανόμενα στο φάκελλο του προϊόντος.

Στη συσκευασία του προϊόντος θα πρέπει να αναγράφονται και ελληνικά όλες οι ενδείξεις που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις, ότι «η υπερβολική κατανάλωση μπορεί να προκαλέσει υπατικές διαταραχές», δεν πρέπει να αναφέρεται το προϊόν στην επισήμανση σαν συμπλήρωμα διατροφής και η χρήση του θα πρέπει να προβλέπει τη λήψη μέχρι έξι καραμελλών ημερησίως.

Η δήλωση και η διαφήμιση του προϊόντος, συμπεριλαμβανομένων των αναγραφών στα μέσα συσκευασίας καθώς και οποιαδήποτε γραπτή δήλωση δεν πρέπει να καταστρατηγεί τις διατάξεις των άρθρων 10 και 11 του Κώδικα Τροφίμων.

Η εγκριτική απόφαση του Α.Χ.Σ. είναι 533/1996.

Ο Πρόεδρος α.α. — Η Γραμματέας
Αντ/δρος Χ. ΧΑΜΑΛΙΔΗΣ — Ε. ΠΑΛΛΑΡΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ: Χρ. Τσεκούρας, Δ. Μπόσκου, Δ. Φραγκάτος, Θ. Ανδρίτσος, Ν. Γκέλης, Ρ. Γαμβρός, Α. Τσώλης.

ΙΙ Η ισχύς της παρούσης απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 538/1996 (3)

Έγκριση κυκλοφορίας του αναψυκτικού Sport - Drink enervit Light με άρωμα τσάϊ, ροδάκινο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α. Το έγγραφο της Διεύθυνσης Τροφίμων του Γενικού Χημείου του Κράτους αριθ. 3014084/2115/20.7.1995 που αφορά αίτηση του ενδιαφερομένου.

β. Το εδάφιο δ της παραγρ. 8 του άρθρου 6 του Νόμου 4328/1929 (Φ.Ε.Κ. 272/Α'/1929) «Περί συστάσεως του Γενικού Χημείου του Κράτους», όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 6 του άρθρου 11 του Νόμου 2343/95, (Φ.Ε.Κ.) 211/Α'/11.10.1995).

γ. Το άρθρο 4 του Διατάγματος της 31ης Οκτωβρίου 1929 «Περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου» (Φ.Ε.Κ. 391/Α'/1929).

δ. Το άρθρο 1 του Νόμου 115/1975 «Περί τροποποιήσεως διατάξεων τινών του Ν. 4328/1929» (Φ.Ε.Κ. 172/Α'/1975).

ε. Την απόφαση 1078204/927/0006Α/6.8.1992 «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Οικονομικών» των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών (Φ.Ε.Κ. 517/Β'/1992), αποφασίζουμε:

Ι. Εγκρίνουμε την απόφαση αριθ. 538/1996 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, η οποία λήφθηκε κατά τη συνεδρίαση της 16.7.1996 και η οποία έχει ως ακολούθως:

ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Εγκρίνουμε την κυκλοφορία του αναψυκτικού Sport - Drink enervit Light με άρωμα τσάϊ, ροδάκινο και συστατικά: Νερό, Φρουκτόζη, μαλτοδεξτρίνη, κιτρικό οξύ, άρωμα, χλωριούχο νάτριο, ασπαρτικό κάλιο, ασπαρτικό μαγνήσιο, κιτρικό νάτριο.

Τα αναλυτικά του στοιχεία είναι τα δηλωθέντα και περιλαμβανόμενα στο φάκελλο του προϊόντος. Επί της συσκευασίας πρέπει να αναγράφονται και ελληνικά όλες οι ενδείξεις που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις και δεν πρέπει να υπάρχουν γραπτές δηλώσεις ή παραστάσεις που να καταστρατηγούν τα άρθα 10 και 11 του Κώδικα Τροφίμων. Η φράση «αποκατάσταση της χαμένης ενέργειας» πρέπει να διαγραφεί από την επισήμανση όπως και οποιαδήποτε άλλη φράση που υπονοεί ειδικές διατροφικές ιδιότητες.

Η εγκριτική απόφαση του Α.Χ.Σ. είναι 538/1996.

Ο Πρόεδρος α.α. — Η Γραμματέας
Αντ/δρος Χ. ΧΑΜΑΛΙΔΗΣ — Ε. ΠΑΛΛΑΡΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ: Χρ. Τσεκούρας, Δ. Μπόσκου, Δ. Φραγκάτος, Θ. Ανδρίτσος, Ν. Γκέλης, Ρ. Γαμβρός, Α. Τσώλης.

ΙΙ Η ισχύς της παρούσης απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 534/1996 (4)

Έγκριση κυκλοφορίας διαυγαστικού μπύρας με την εμπορική ονομασία CLARCEL CBR/1.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α. Το έγγραφο της Διεύθυνσης Τροφίμων του Γενικού Χημείου του Κράτους αρι. 3010261/810/10.5.1995 που αφορά αίτηση του ενδιαφερομένου.

β. Το εδάφιο δ της παραγρ. 8 του άρθρου 6 του Νόμου 4328/1929 (Φ.Ε.Κ. 272/Α'/1929) «Περί συστάσεως του

Γενικού Χημείου του Κράτους», όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 6 του άρθρου 11 του Νόμου 2343/95, (Φ.Ε.Κ.) 211/Α'/11.10.1995).

γ. Το άρθρο 4 του Διατάγματος της 31ης Οκτωβρίου 1929 «Περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου» (Φ.Ε.Κ. 391/Α'/1929).

δ. Το άρθρο 1 του Νόμου 115/1975 «Περί τροποποιήσεως διατάξεων τινών του Ν. 4328/1929» (Φ.Ε.Κ. 172/Α'/1975).

ε. Την απόφαση 1078204/927/0006Α/6.8.1992 «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Οικονομικών» των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών (Φ.Ε.Κ. 517/Β'/1992), αποφασίζουμε:

Ι. Εγκρίνουμε την απόφαση αριθ. 534/1996 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, η οποία λήφθηκε κατά τη συνεδρίαση της 16.7.1996 και η οποία έχει ως ακολούθως:

ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Εγκρίνουμε σαν διαυγαστική ύλη της μπύρας, το υλικό (γη διατόμων) με την εμπορική ονομασία CLARCEL CBR/1. Στη συσκευασία του πρέπει να αναγράφονται και ελληνικά όλες οι ενδείξεις που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις.

Η εγκριτική απόφαση του Α.Χ.Σ. είναι 534/1996.

Ο Προεδρος α.α. Αντ/δρος Χ. ΧΑΜΑΛΙΔΗΣ — Η Γραμματέας Ε. ΠΑΛΛΑΡΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ: Χρ. Τσεκούρας, Δ. Μπόσκου, Δ. Φραγκάτος, Θ. Ανδρίτσος, Ν. Γκέλης, Ρ. Γαμβρός, Α. Τσώλης.

ΙΙ Η ισχύς της παρούσης απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 1996

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 533268 (5)

Παράρτημα αριθ. 35

Τροποποίηση και συμπλήρωση του παραρτήματος αριθ. 24 του ΓΚΛΜ Μαρίνας Πατρών όπως αυτό δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 251/Β'/532171/10.12.1991).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Την παρ. 1 του άρθρου 30 του Ν. 2160/93 (ΦΕΚ 118/Α') «Ρυθμίσεις για τον τουρισμό και άλλες διατάξεις».

2) Το Π.Δ. 459/15.11.93 (ΦΕΚ 193/Α') περί επανασύστασης του Υπουργείου Τουρισμού και καθορισμός αρμοδιοτήτων του και ιδιαίτερα το άρθρο 5 αυτού.

3) Τις διατάξεις του άρθρου 17 του Ν. 438/76 περί τουριστικών πλοίων και πλοιαρίων.

4) Την αριθ. 515316/22.4.81 (ΦΕΚ 261/Β') ΚΥΑ περί Κανονισμού λειτουργίας μαρινών.

5) Την αριθ. 536170/13.10.81 (ΦΕΚ 652/Β') ΚΥΑ περί εγκρίσεως κανονισμού λειτουργίας και τιμολογίου τελών και δικαιωμάτων της Μαρίνας Πατρών, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις αριθ. 514014/115/13.4.84 (ΦΕΚ 274/Β'), 542156/266/10.12.85 (ΦΕΚ 784/Β'), 510922/18/9.4.87 και 536171/1003/10.12.91 (ΦΕΚ 251/Β') Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις.

6) Την αριθ. 4045/18.8.95 απόφαση της ΛΕ του Λιμενικού Ταμείου Πατρών.

7) Το Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1.2.96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας - Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

8) Το Π.Δ. 29/96 (ΦΕΚ 20/Α'/12.2.96) περί διορισμού Υπουργού Ανάπτυξης και Υφυπουργών.

9) Την αριθ. 206/196/2.7.96 απόφαση του Δ.Σ. ΕΟΤ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε παράρτημα με αύξοντα αριθμό του ΓΚΛΜ περί Κανονισμού Λειτουργίας και νέου τιμολογίου τελών και δικαιωμάτων της Μαρίνας Πατρών ως εξής:

Άρθρο 1

α) Με τον όρο «Μαρίνα Πατρών» νοείται ο ειδικός λιμενίσκος για σκάφη αναψυχής στην περιοχή Τερψιθέα Πατρών που προορίζεται για την εξυπηρέτηση αποκλειστικά και μόνο πλοίων και πλοιαρίων αναψυχής και ναυταθλητικών σκαφών κατά την έννοια του Ν. 438/76 καθώς και λεμβών.

Η Μαρίνα Πατρών έχει γεωγραφικές συντεταγμένες εισόδου λιμενολεκάνης 38 15 18,5" βόρειο πλάτος και 21 44 16" ανατολικό μήκος.

β) Η Μαρίνα Πατρών περιλαμβάνει χερσαία ζώνη ακτής και θαλάσσια λεκάνη (βόρεια, κεντρική, νότια και νέα λιμενολεκάνη) της οποίας τα όρια ορίζονται προς βορρά μέχρι την εκβολή του ποταμού Μείλιχου και προς νότο με τη νοητή προέκταση του άξονος της οδού Πέντε Πηγαδιών προς τη θάλασσα, προς ανατολάς με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου και προς δυσμάς με τον τεχνικό κυματοθραύστη καθ' όλην την έκταση αυτού, με τις πάσης φύσεως κατασκευές και εγκαταστάσεις που βρίσκονται εντος του προαναφερομένου χώρου χερσαίου και θαλασσίου, ως φαίνεται στα συνημμένα τοπογραφικά διαγράμματα και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

1. Τα σκάφη κατά την είσοδο ή έξοδό τους πρέπει να ακολουθούν τους πλεύσιμους διαύλους της Μαρίνας, όπως καθορίζονται και με τα ανάλογα σήματα.

2. Απαγορεύεται η προσπέραση οποιουδήποτε εισερχόμενου ή εξερχόμενου σκάφους από άλλο σκάφος μέσα στο περιθώριο διαύλου της εξόδου ή εισόδου της Μαρίνας.

3. Απαγορεύεται αυστηρά η πόντιση άγκυρας μέσα στα λιμάνια που έχουν απαγορευτικά σήματα αγκυροβολίας.

4. Απαγορεύεται η κατάληψη οποιασδήποτε θέσης πρόσδεσης εφόσον δεν έχει υποδειχθεί από το προσωπικό της Μαρίνας. Στην περίπτωση που δεν υπάρχει στη Μαρίνα χώρος ελλιμενισμού και ο χώρος αναμονής είναι και αυτός κατειλημμένος, τα σκάφη υποχρεώνονται να αγκυροβολήσουν στα υποδεικνυόμενα από τις ενδεικτικές πινακίδες αγκυροβόλια.

5. Απαγορεύεται η αγκυροβολία οποιουδήποτε σκάφους μέσα στον δίαυλο εισόδου της κάθε λεκάνης και

εκτός αυτού μέχρι αποστάσεως τριακοσίων (300) μέτρων περιμετρικά προς την ανοικτή θάλασσα από το πράσινο φανάρι της εισόδου.

6. Στις θαλάσσιες λεκάνες της Μαρίνας, που δεν έχουν εγκατασταθεί μόνιμα αγκυροβόλια, τα σκάφη εκεί μπορούν να αγκυροβολούν σύμφωνα πάντοτε με τις υποδείξεις του προσωπικού της Μαρίνας.

7. Οι διατάξεις με αριθμό 51531/22.4.81 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 265/Β'/81) περί Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Μαρινών ισχύουν και για τη Μαρίνα Πατρών.

8. Οι διατάξεις του Κανονισμού Λιμένων και των παραρτημάτων αυτού, καθώς και οι προβλεπόμενες διατάξεις της τελωνειακής νομοθεσίας ισχύουν και στη Μαρίνα Πατρών, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τον παρόντα Κανονισμό.

Άρθρο 3

«Ευθύνη πλοιοκτήτου-ιδιοκτήτου-κυβερνήτου σκάφους»

1. Όλα τα ελλιμενισμένα σκάφη πρέπει να βρίσκονται πάντοτε σε άριστη κατάσταση πλοϊμότητας και καλής εξωτερικής εμφάνισης.

Η αντίθετη περίπτωση δίνει δικαίωμα στη Διεύθυνση της Μαρίνας της ανέλκυσης ή απομάκρυνσης του σκάφους με έξοδα του ιδιοκτήτη.

Η παραπάνω ενέργεια θα γίνεται εφόσον η εγκατάλειψή του θα έχει φθάσει σε κατάσταση κρίσιμη για το ίδιο το σκάφος και επικίνδυνη για τα γειτονικά σκάφη.

Αν και μετά την ανέλκυση του σκάφους δεν εμφανισθεί ο ιδιοκτήτης μπορεί η Διεύθυνση της Μαρίνας να απομακρύνει τούτο οριστικά από το χώρο της Μαρίνας, χωρίς να ευθύνεται για οποιαδήποτε ζημιά συμβεί κατά την ανέλκυση και απομάκρυνσή του καθώς και για τη φύλαξή του. Στην περίπτωση αυτή η Διεύθυνση της Μαρίνας μπορεί να ζητήσει από τον ιδιοκτήτη του σκάφους ή την ασφαλιστική εταιρεία που καλύπτει το σκάφος το ποσό για την κάλυψη των εξόδων της απομάκρυνσής του από τους χώρους της Μαρίνας.

2. Όλοι όσοι χρησιμοποιούν οποιοδήποτε τμήμα χώρου της Μαρίνας ή τις παρεχόμενες απ' αυτή υπηρεσίες, δηλαδή θαλάσσιες και χερσαίες εγκαταστάσεις, μόνιμα αγκυροβόλια, γλίστρες, εξέδρες, σημεία ανεφοδιασμού κλπ. για οποιαδήποτε αιτία με δική τους πρωτοβουλία ή μετά πό υπόδειξη της Διεύθυνσης της Μαρίνας, ενεργούν πάντοτε με δική τους ευθύνη.

3. Σε περίπτωση αλλαγής πλοιοκτησίας - ιδιοκτησίας οποιουδήποτε σκάφους που ελλιμενίζεται στη Μαρίνα, πρέπει ο παλαιός και νέος να ενημερώσουν τη γενόμενη αλλαγή, αναφέροντας με υπεύθυνη δήλωσή τους όλα τα στοιχεία της μεταβίβασης (ονοματεπώνυμο συμβαλλομένων, διεύθυνση μόνιμης κατοικίας τους, αριθμό φορολογικού τους μητρώου και Δ.Ο.Υ. που ανήκουν και ημερομηνία μεταβίβασης). Ο νέος αγοραστής του σκάφους γίνεται από την ημέρα μεταβιβάσεως υπεύθυνος αλληλέγγυα για την εξόφληση των πάσης φύσεως οφειλών του προς την Μαρίνα. Σε περίπτωση πωλήσεως το σκάφος χάνει αυτόματα τη μόνιμη θέση ελλιμενισμού του, το ίδιο θα συμβαίνει και στην περίπτωση συστάσεως Εταιρείας, ανεξάρτητα αν σε αυτή συμμετέχει και ο αρχικός ιδιοκτήτης του σκάφους ή η ιδιοκτήτρια Εταιρεία.

4. Κατ' εξαίρεση ο παραπάνω πωλητής του σκάφους μπορεί εφόσον μέσα σε ένα μήνα από την πώληση του σκάφους του, αγοράσει άλλο ιδίων διαστάσεων με αυτό που πούλησε, να διατηρήσει τη θέση που είχε πρώτα, μετά από σχετικό έλεγχο και συναίνεση της Δ/νσης της Μαρίνας.

Άρθρο 4

«Απόκτηση δικαιώματος ελλιμενισμού και διάθεση θέσεων αγκυροβολίας»

1. Δικαίωμα προσόρμισης και ελλιμενισμού στη Μαρίνα έχουν τα σκάφη αναψυχής και τα χαρακτηριζόμενα από το Ν. 438/76 τουριστικά πλοία και πλοιάρια επαγγελματικά και ιδιωτικά, καθώς και λέμβοι, επαγγελματικά αλιευτικά και σκάφη ναυταθλητισμού.

2. Το δικαίωμα μόνιμου ελλιμενισμού σκάφους στη Μαρίνα αποκτάται μόνο μετά από την έγγραφη έγκριση της Διεύθυνσης της Μαρίνας, η οποία και καθορίζει την κατάλληλη για τις διαστάσεις του υποψηφίου σκάφους, θέση αγκυροβολίας. Η συμπλήρωση των ειδικών εντύπων και αίτηση για μόνιμο ελλιμενισμό από τους ιδιοκτήτες - κυβερνήτες των σκαφών, υπάγεται στην προηγούμενη διαδικασία.

3. Τα σκάφη, με την επιφύλαξη των προηγούμενων παραγράφων, καταβάλλουν ανελλιπώς τα τέλη και δικαιώματα της Μαρίνας.

4. Ο ιδιοκτήτης ελλιμενισμένου σκάφους είναι υποχρεωμένος να δηλώνει στη Διεύθυνση της Μαρίνας το χρονικό διάστημα απουσίας του σκάφους του.

5. Σε περίπτωση οριστικής αναχώρησης σκάφους από τη Μαρίνα, πρέπει να ενημερώνεται εγκαίρως και εγγράφως η Διεύθυνση της Μαρίνας με δήλωση του πλοιοκτήτη, πλοιάρχου ή νομίμου εκπροσώπου του σκάφους για την ημερομηνία οριστικής αναχώρησης και ότι δεν επιθυμεί πλέον να ελλιμενίζεται στην Μαρίνα.

6. Σε περίπτωση απουσίας σκάφους από τη θέση του, η Διεύθυνση της Μαρίνας μπορεί να προσδέσει στη θέση του κάποιο άλλο (φιλοξενούμενο το οποίο είναι υποχρεωμένο ν' αποχωρήσει μόλις αφιχθεί το σκάφος που απουσιάζει).

7. Φιλοξενία θεωρείται και ο ελλιμενισμός σκάφους εντός του χώρου της Μαρίνας, όχι μόνο σε συγκεκριμένη θέση. Σε περίπτωση κατά την οποία το φιλοξενούμενο σκάφος προξενήσει ζημιές στα αγκυροβόλια της θέσης στην οποία φιλοξενείται ή στα παρακείμενα σκάφη είναι υποχρεωμένο να αποκαταστήσει τις ζημιές.

Άρθρο 5

«Υπολογισμός τελών για ελλιμενισμό, εναπόθεση στην ξηρά»

1. Τα τέλη ελλιμενισμού υπολογίζονται βάσει του μεγέθους των σκαφών σε μέτρα ολικού μήκους και της εποχής του έτους.

2. Το μέγεθος των σκαφών σε μέτρα, ο τύπος της γάστρας, ο χαρακτηρισμός τους από άποψη κατηγορίας και προορισμού αποδεικνύεται από τα ισχύοντα ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους, τα οποία υποχρεούται ο πλοίαρχος, πλοιοκτήτης ή νόμιμος εκπρόσωπος του σκάφους να επιδεικνύει σε κάθε ζήτηση στο γραφείο της Μαρίνας.

3. Σαν ολικό μήκος του σκάφους ή μέγιστο μήκος νοείται εκείνο που μετριέται οριζόντια μεταξύ του ακρότατου σημείου της πλώρης, συμπεριλαμβανομένων εποτίδων κλπ. και του ακρότατου σημείου της πρύμνης

4. Σκάφη με περισσότερες της μιας γάστρας (MULTI HULLIS), ή άλλης παρεμφερούς τεχνολογίας, που αλλάζει

τις συμβατικές σχέσεις μήκους - πλάτους, καταβάλλουν τέλη ελλιμενισμού αυξημένα κατά 80% των αναφερομένων στο τιμολόγιο της Μαρίνας.

5. Ως πρώτη μέρα για τον υπολογισμό της καταβολής τελών ελλιμενισμού ή εναπόθεσης στην ξηρά, λαμβάνεται υπόψη το από του μεσονυχτίου αρχόμενο εικοσιτετράωρο εντός του οποίου κατέπλευσε το σκάφος στη Μαρίνα. Η ανωτέρω διάταξη έχει εφαρμογή στις περιπτώσεις τις οποίες δεν έχει συμφωνηθεί πριν τον κατάπλου του σκάφους ημερομηνία έναρξης καταβολής τελών ελλιμενισμού.

6. Τα τέλη ελλιμενισμού κατά κατηγορίες σκαφών που αναγράφονται στην παρούσα, αφορούν αγκυροβολία των σκαφών με πρυμνοδέτηση. Εφόσον τα σκάφη αυτά είναι πλαγιοδετημένα, τα τέλη ελλιμενισμού προσαυξάνονται κατά ποσοστό 100%.

7. Σκάφη που διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού στη Μαρίνα και γενικά χρησιμοποιούν τη Μαρίνα σαν ορμητήριο για την εκτέλεση πλόων, προκαταβάλλουν τα προβλεπόμενα μηνιαία τέλη. Προκαταβληθέντα μηνιαία τέλη ελλιμενισμού δεν επιστρέφονται ανεξαρτήτως εάν το σκάφος αναχωρήσει οριστικά από τη Μαρίνα προ της συμπληρώσεως του μηνός. Οι ημέρες απουσίας των σκαφών τούτων από τη Μαρίνα, συνυπολογίζονται στη μηνιαία χρέωση αυτών, προκειμένου τα σκάφη αυτά να διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού τους στη Μαρίνα.

8. Η χρέωση των σκαφών αυτών διακόπτεται μόνο στην περίπτωση που ειδοποιείται εγγράφως η Διεύθυνση της Μαρίνας από τον ιδιοκτήτη, τον πλοίαρχο ή το νόμιμο εκπρόσωπο ή αντιπρόσωπο του σκάφους ότι δεν επιθυμούν τη διατήρηση του δικαιώματος ελλιμενισμού στη Μαρίνα και από την ημέρα υποβολής της παραπάνω έγγραφης ειδοποίησης και μετά.

9. Σκάφη που δεν έχουν δικαίωμα ελλιμενισμού σε μόνιμη θέση στη Μαρίνα και ελλιμενίζονται ως φιλοξενούμενα καταβάλλουν ως ημερήσιο τέλος ελλιμενισμού το 1/30 των μηνιαίων τελών, των αντίστοιχων κατηγοριών σκαφών που αναφέρονται στο επόμενο άρθρο, χωρίς όμως τις διάφορες εκπτώσεις των κατηγοριών, προσαυξημένο κατά ποσοστό 100%. Χρονικό διάστημα ελλιμενισμού μικρότερο της μιας εβδομάδας λογίζεται ως πλήρης εβδομάδα.

10. Σε περίπτωση καταβολής τελών ελλιμενισμού σύμφωνα με το ημερήσιο τιμολόγιο (προηγούμενη παράγραφος) και εφόσον το σκάφος αποπλεύσει προ της παρόδου ή με τη συμπλήρωση των ημερών παραμονής του που συμφωνήθηκαν με τη Μαρίνα, δεν αποκτά δικαίωμα επανελλιμενισμού, εκτός εάν υπάρχει σχετική συμφωνία με τη Διεύθυνση της Μαρίνας.

11. Σκάφη που ελλιμενίζονται χωρίς άδεια της Διεύθυνσης της Μαρίνας καταβάλλουν ως ημερήσιο τέλος ελλιμενισμού μέχρι της ημερομηνίας απομάκρυνσής τους, το αντίστοιχο τέλος που καθορίζεται για τα υπό φιλοξενία ελλιμενιζόμενα σκάφη, προσαυξημένο κατά ποσοστό 200%.

Το προαναφερόμενο τέλος δεν απαλλάσσει το αυθαιρέτως ελλιμενιζόμενο σκάφος από την προβλεπόμενη από τον Κανονισμό Λιμένος επιβολή προστίμου που καθορίζεται από τη Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 6

«Τρόπος καταβολής τελών - Κυρώσεις»

1. Τα τέλη ελλιμενισμού των σκαφών προκαταβάλλονται πάντοτε στο Λογιστήριο της Μαρίνας και πρέπει να καλύπτουν τη συμφωνηθείσα με τη Διεύθυνση της Μαρίνας χρονική περίοδο προκειμένου δε περί τελών ελλιμενισμού, δεν είναι δυνατό αυτή να είναι μικρότερη του μηνός με την επιφύλαξη των παραγράφων 9 και 10 του άρθρου 5 του παρόντος.

Σκάφη που παραμένουν ελλιμενιζόμενα στη Μαρίνα για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του μηνός, οφείλουν να προκαταβάλλουν τουλάχιστον κάθε μήνα και εντός του πρώτου πενθημέρου αυτού, τα τέλη ελλιμενισμού, τα οποία σε διαφορετική περίπτωση επιβαρύνονται με τους νόμιμους τόκους υπερημερίας και λοιπές προσαυξήσεις, επιφυλασσομένης και της διατάξεως του άρθρου 14 της με αριθμ. 515316/22.4.1981 Κοινής Υπουργικής Απόφασης περί «Γενικού Κανονισμού Λειτουργίας Μαρινών».

2. Η καθυστέρηση καταβολής τελών ελλιμενισμού πέραν των δύο μηνών, συνεπάγεται αυτοδικαίως την απώλεια κάθε δικαιώματος ελλιμενισμού του σκάφους, παρέχεται δε στη Διεύθυνση της Μαρίνας το δικαίωμα απομακρύνσεως τούτου από τη Μαρίνα.

Άρθρο 7

«Τιμολόγιο τελών ελλιμενισμού»

1. Σκάφη με δικαίωμα μόνιμης θέσης ελλιμενισμού στη Μαρίνα.

1.1 Κατηγορία σκαφών Α

Σκάφη εγγεγραμμένα σε λεμβολόγια, νηολόγια ή με ξένη σημαία ιδιωτικής χρήσεως.

Χειμερινή περίοδος (1/10 - 31/3)

Για μέγεθος σκαφών σε μέτρα μήκους Μηνιαία τέλη πρυμνοδέτησης

Μικρότερα των 6 μέτρων ορίζονται με απόφαση του Λ.Τ.Π.

6 μέτρων	και	μικρότερα	των	7	μέτρων	6.500	δρχ.
7 »	»	»	»	8	»	8.000	»
8 »	»	»	»	9	»	10.000	»
9 »	»	»	»	10	»	11.000	»
10 »	»	»	»	11	»	12.000	»
11 »	»	»	»	12	»	14.000	»
12 »	»	»	»	13	»	16.000	»
13 »	»	»	»	14	»	18.000	»
14 »	»	»	»	15	»	20.000	»
15 »	»	»	»	16	»	22.000	»
16 »	»	»	»	17	»	24.000	»
17 »	»	»	»	18	»	26.000	»
18 »	»	»	»	19	»	28.000	»
19 »	»	»	»	20	»	30.000	»

20 μέτρων και μεγαλύτερα ... 1.800 δρχ. το μέτρο.

Θερινή περίοδος (1/4 - 30/9)

Για μέγεθος σκαφών σε μέτρα μήκους Μηνιαία τέλη πρυμνοδέτησης

Μικρότερα των 6 μέτρων ορίζονται με απόφαση του Λ.Τ.Π.

6 μέτρων	και	μικρότερα	των	7	μέτρων	8.000	δρχ.
7 »	»	»	»	8	»	10.000	»
8 »	»	»	»	9	»	12.000	»
9 »	»	»	»	10	»	13.000	»
10 »	»	»	»	11	»	14.000	»
11 »	»	»	»	12	»	16.000	»
12 »	»	»	»	13	»	18.000	»

6 μέτρων	και	μικρότερα	των	7	μέτρων	6.500	δρχ.
13	»	»	»	»	14	»	20.000	»
14	»	»	»	»	15	»	22.000	»
15	»	»	»	»	16	»	24.000	»
16	»	»	»	»	17	»	26.000	»
17	»	»	»	»	18	»	28.000	»
18	»	»	»	»	19	»	30.000	»
19	»	»	»	»	20	»	32.000	»

20 μέτρων και μεγαλύτερα ... 2.000 δρχ. το μέτρο.

1.2 Για τα ναυταθλητικά σκάφη εφόσον είναι εγγεγραμένα στα μητρώα αναγνωρισμένων ναυτικών ομίλων και συμμετέχουν σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες ισχύει έκπτωση 50% επί των προαναφερομένων τιμών, υπό την προϋπόθεση ότι θα βεβαιωθεί από την ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία η συμμετοχή τους σε ιστιοπλοϊκούς αγώνες.

1.3 Κατηγορία σκαφών Β'

Σκάφη αναψυχής και ναυταθλητισμού γενικά όπως χαρακτηρίζονται και από το Ν. 438/76 επαγγελματικής χρήσης και εφόσον η επαγγελματική άδεια του σκάφους ισχύει κατά το χρονικό διάστημα που ελλιμενίζονται στη Μαρίνα:

Ισχύουν τέλη αντίστοιχα με τα αναφερόμενα για τα σκάφη της κατηγορίας Α (παρ. 1.1) μειωμένα κατά 50%.

1.4 Επαγγελματικά αλιευτικά.

Τα μηνιαία τέλη ρυθμίζονται με απόφαση του Λιμενικού Ταμείου Πατρών, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες.

1.5 Επιβατικά Τουριστικά πλοία.

Για τα επιβατικά τουριστικά πλοία μεταφορικής ικανότητας μεγαλύτερης των 25 επιβατών, κρουαζιερόπλοια και γενικά πλοία διαφόρων κατηγοριών και προορισμού που δεν χαρακτηρίζονται από το Ν. 438/76 ως σκάφη αναψυχής και ναυταθλητισμού ισχύουν τα αντίστοιχα τέλη των σκαφών της κατηγορίας Α' (παρ. 1.1) προσαυξημένα κατά ποσοστό 40%.

1.6 Υδροπτέρυγα ή παρεμφερούς τύπου.

Για τα υδροπτέρυγα ή παρεμφερούς τύπου σκάφη μηνιαία τέλη ορίζονται 150.000 δρχ.

1.7 Τέλη ελλιμενισμού των σκαφών όλων των κατηγοριών που προπληρώνονται για χρονικό διάστημα ενός χρόνου δικαιούνται εκπτώσεως 10%.

1.8 Με απόφαση του Λ.Τ.Π. δύνανται να απαλλάσσονται της καταβολής τελών ελλιμενισμού μέχρι 40 μικρές λέμβοι κυρίως μελών του ΟΠΑΘΑ, που ελλιμενίζονται στις μετωπικές θέσεις των λιμενολεκανών κεντρικής και νότιας (παράλληλα με την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου), σε συγκεκριμένες θέσεις που θα καθορίζονται από τη Διεύθυνση της Μαρίνας, όπου τα βάθη των είναι πάρα πολύ μικρά.

Ομοίως με απόφαση του Λ.Τ.Π. μπορούν να απαλλάσσονται της καταβολής τελών ελλιμενισμού μέχρι 5 σκάφη μελών του Ι.Ο.Π., που θα ελλιμενίζονται σε συγκεκριμένες θέσεις που θα καθορίζονται στον κυματοθραύστη της Μαρίνας από τη Διεύθυνσή της.

Σκάφη ιδιοκτησίας του Ελληνικού Δημοσίου ή Ανώτερων ή Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, που χρησιμοποιούνται για εκπαιδευτικούς σκοπούς, δύνανται να απαλλάσσονται της υποχρεώσεως καταβολής τελών ελλιμενισμού με απόφαση του Λ.Τ.Π.

2. Σκάφη τοποθετημένα στους χερσαίους χώρους της Μαρίνας (LAID OUT ON DRY)

Σκάφη τοποθετημένα στην ξηρά, πέραν των τελών ελλιμενισμού, τα οποία οφείλονται για τη διατήρηση του δικαιώματος ελλιμενισμού τους στη Μαρίνα, καταβάλλουν πρόσθετη επιβάρυνση ανερχόμενη σε ποσοστό 50% των αντίστοιχων τελών ελλιμενισμού, οφειλόμενη για τη χρήση του χερσαίου χώρου της Μαρίνας, για παραμονή αυτών στην ξηρά για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των 15 και μικρότερο των 45 ημερών. Η πρόσθετη αυτή επιβάρυνση ανέρχεται σε ποσοστό 75% των αντίστοιχων τελών ελλιμενισμού μετά την πάροδο του προαναφερομένου χρονικού διαστήματος.

Το πρώτο δεκαπενθήμερο παραμονής στην ξηρά των σκαφών με δικαίωμα μόνιμου ελλιμενισμού στη Μαρίνα, είναι δωρεάν.

Τα σκάφη τα οποία διατηρούν παράλληλα και το δικαίωμα ελλιμενισμού τους στη Μαρίνα, έχουν προτεραιότητα εναπόθεσης στην ξηρά έναντι των φιλοξενούμενων και των διερχόμενων σκαφών.

Σκάφη τα οποία κάνουν χρήση του χερσαίου χώρου της Μαρίνας, χωρίς να έχουν δικαίωμα ελλιμενισμού σ' αυτή, καταβάλλουν ως τέλος το αντίστοιχο των τελών ελλιμενισμού που αντιστοιχούν στην κατηγορία των σκαφών αυτών προσαυξημένο κατά ποσοστό 100%, και για χρονικό διάστημα παραμονής τους στην ξηρά μέχρι 45 ημέρες. Για παραμονή στην ξηρά πέραν των 45 ημερών το τέλος αυτό επιβαρύνεται κατά ένα επί πλέον ποσοστό 50%.

Τα τέλη εναπόθεσης όλων των σκαφών υπολογίζονται ανάλογα των ημερών παραμονής τους στην ξηρά, βάσει των αντίστοιχων για κάθε σκάφος μηνιαίων τελών ελλιμενισμού, επιβαρυνομένων σύμφωνα με τα αμέσως προεκτεθέντα.

Ανέλκυση ή καθέλκυση σκαφών θα επιτρέπεται μόνο με την επίδειξη του βεβαιωτικού της Διεύθυνσης της Μαρίνας ότι έχουν εξοφληθεί οι οποιεσδήποτε οφειλές των από την χρήση των εγκαταστάσεων ή των μέσων του Λιμενικού Ταμείου Πατρών.

Άρθρο 8

«Τιμολόγιο διαφόρων παρεχομένων υπηρεσιών και δικαιωμάτων»

1. Εφόσον οι παρακάτω υπηρεσίες και δικαιώματα παρέχονται στα σκάφη από τη Μαρίνα ισχύουν τα εξής τιμολόγια:

α) Τέλη παροχής νερού

Το παρεχόμενο νερό από το προσωπικό της Μαρίνας στα σκάφη χρεώνεται ανά κυβικό μέτρο, σύμφωνα με τα ισχύοντα εκάστοτε τιμολόγια μετά των λοιπών επιβαρύνσεων, προσαυξημένα κατά 80%. Ελάχιστη κατανάλωση 800 δρχ.

β) Τέλη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

Για κάθε τριήμερο σύνδεσης του σκάφους με το ηλεκτρικό δίκτυο της Μαρίνας θα καταβάλλονται 700 δρχ. ως πάγιο (ελάχιστη χρέωση), καθώς και η αξίας του καταναλωθέντος ηλεκτρικού ρεύματος βάσει των ενδείξεων του μετρητή και του εκάστοτε ισχύοντος τιμολογίου της ΔΕΗ, μετά των λοιπών επιβαρύνσεων, οι οποίες επιβαρύνουν τον καταναλωτή.

γ) Για κάθε τριήμερο τηλεφωνικής συνδέσεως με τον τηλεφωνικό μεταλλάκτη της Μαρίνας θα καταβάλλονται 120 δρχ., ως πάγιο (ελάχιστη χρέωση), καθώς και η αξία των τηλεφωνικών μονάδων, σύμφωνα με τα ισχύοντα εκάστοτε τιμολόγια του ΟΤΕ, μετά των λοιπών επιβαρύνσεων, οι οποίες θα βαρύνουν τον χρήστη.

δ) Για κάθε τριήμερο τηλεφωνικής συνδέσεως απ' ευθείας με το δίκτυο της πόλης θα καταβάλλονται 150 δρχ. ως πάγιο τέλος (ελάχιστη χρέωση) με τις λοιπές επιβαρύνσεις χρήσεως, όπως προηγουμένως.

2. Προκειμένου για τηλεφωνοδότηση και ηλεκτροδότηση των ελλιμενιζομένων στη Μαρίνα σκαφών, καταβάλλεται από τα συνδεόμενα σκάφη στο λογιστήριο της Μαρίνας χρηματική εγγύηση ποσού 15.000 δρχ. για κάθε μία από τις παραπάνω παροχές, για την αξία των παρεχομένων προς χρήση στα σκάφη υλικών (συσκευές, μετρητές, καλώδια σύνδεσης κλπ.).

3. Η εγγύηση επιστρέφεται στα σκάφη μετά την παράδοση - επιστροφή των υλικών και την εξόφληση των λογαριασμών τους, μετά την αφαίρεση της δαπάνης αποκατάστασης των τυχόν φθορών και ζημιών.

4. Τέλη καθαριότητας (για όλες τις κατηγορίες σκαφών)

Μηνιαίο Τιμολόγιο

Για σκάφη μήκους	Μηνιαία Τέλη
Μικρότερα των 6 μέτρων	καθορίζεται με απόφαση του Λ.Τ.Π.
6 μέτρων και μικρότερα των 8 μέτρων	750 δρχ.
8 » » » » 10 »	1.000 »
10 » » » » 12 »	1.250 »
12 » » » » 14 »	1.500 »
14 » » » » 16 »	1.750 »
16 » » » » 18 »	2.000 »
18 » » » » 20 »	2.500 »
20 μέτρων και μεγαλύτερα	... 3.000 δρχ.

5. Τέλη ανέλκυσης - καθέλκυσης σκαφών

Τα τέλη ανέλκυσης - καθέλκυσης καθορίζονται σύμφωνα με το εκάστοτε ισχύον τιμολόγιο του Λιμενικού Ταμείου Πατρών. Όταν χρησιμοποιείται, μετά από σχετική άδεια, ιδιωτικός γερανός για την ανέλκυση ή καθέλκυση σκαφών, καταβάλλεται το ποσό των 5.000 δρχ., ως δικαίωμα του Λ.Τ.Π. για την χρησιμοποίηση των εγκαταστάσεών του.

6. Τέλη χρήσης ράμπας (είσοδος - έξοδος)

Τα τέλη χρήσης ράμπας της Μαρίνας καθορίζονται ως ακολούθως:

Χρήση σκαφών επαγγελματικών αλιευτικών: 300 δρχ./χρήση

Χρήση υπόλοιπων σκαφών ...... 500 δρχ./χρήση

7. Σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης, στο Λογιστήριο της Μαρίνας των παροχών αυτού του άρθρου, η Διεύθυνση της Μαρίνας προβαίνει στη διακοπή τους, χωρίς προειδοποίηση.

Η επανασύνδεση γίνεται μετά της εξόφληση των λογαριασμών και εφόσον υπάρχει διαθέσιμη παροχή.

Άρθρο 9

Τα τέλη για τον ελλιμενισμό και τις λοιπές παρεχόμενες υπηρεσίες καταβάλλονται από τα υπόχρεα σκάφη, που φέρουν ξένη σημαία, σε συνάλλαγμα αντίστοιχο με την τιμή αγοράς συναλλάγματος που ισχύει κατά την ημερομηνία καταβολής της οφειλής.

Άρθρο 10

Τα τέλη του παρόντος μετά την πάροδο ενός χρόνου από την έναρξη της ισχύος του, δύναται να αναπροσαρμόζονται με απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής Πατρών, δεόντως εγκεκριμένης.

Άρθρο 11

Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλούνται δαπάνες σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Άρθρο 12

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από την 1η του επομένου μηνός από τη δημοσιευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Σεπτεμβρίου 1996

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ — **Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΚΟΣΜΑΣ ΣΦΥΡΙΟΥ

Αριθ. 344787 (6)

Καθορισμός προϋποθέσεων χρησιμοποιήσεως της ένδειξης «Τοπικός Οίνος Μαντζαβινάτων» ως περιγραφικού στοιχείου οίνων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ/τος 243/1969 περί βελτιώσεως και προστασίας της αμπελουργικής παραγωγής, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 427/1976 «Περί αντικαταστάσεως, συμπληρώσεως και καταργήσεως ενίων διατάξεων του Ν.Δ/τος 243/1969 και ιδιαίτερα τις διατάξεις των άρθρων 4 και 5 αυτού».

β) Του Ν. 992/1979 «Περί οργανώσεως των διοικητικών υπηρεσιών δια την εφαρμογήν της συνθήκης προσχωρήσεως της Ελλάδας εις τας Ευρωπαϊκάς Κοινότητας και ρυθμίσεως συναφών θεσμικών και οργανωτικών θεμάτων και ιδιαίτερα το άρθρο 22 αυτού καθώς και των Ν. 1388/1983 «Περί εφαρμογής του Κοινοτικού δικαίου» και Ν. 1440/1984.

γ) Του άρθρου 72 του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 822/87 «για την κοινή οργάνωση της αμπελοϊνικής αγοράς».

δ) Του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 2392/89 «περί των γενικών κανόνων για την περιγραφή και την παρουσίαση οίνων και γλεύκων σταφυλής».

ε) Του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 3201/90 «Περί των λεπτομερειών εφαρμογής για το χαρακτηρισμό και την παρουσίαση οίνων και γλευκών σταφυλής».

στ) Της Κοινής Υπουργικής Απόφασης αριθμ. 267753/1899/8.3.1988 «γενικοί κανόνες χρήσης του όρου «Τοπικός οίνος» ως περιγραφικού στοιχείου επιτραπέζιων οίνων» όπως αυτή τροποποιήθηκε από τις αποφάσεις αριθμ. 395777/5.12.90, 411421/6.10.93 και 4209841/11.11.94.

2. Την αριθμ. 279972/5.2.96 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Γεωργίας, «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Γεωργίας Αλέξανδρο Μπαλτά και Απόστολο Φωτιάδη».

3. Την σχετική αίτηση ενδιαφερομένου φορέα για την παραγωγή και διάθεση στην κατανάλωση οίνων με την περιγραφική ένδειξη «Τ.Ο. Μαντζαβινάτων».

4. Τη γνωμοδότηση της ΚΕΠΟ αριθμ. 46/22.7.96 για το ανωτέρω αίτημα.

5. Την ανάγκη να καθοριστούν οι λεπτομέρειες παραγωγής των οίνων που δύνανται να περιγράφονται με την ένδειξη «Τ.Ο. Μανταζαβινάτων».

6. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσης απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Τακτικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Η ένδειξη «Τοπικός Οίνος Μαντζαβινάτων» μπορεί να χρησιμοποιείται για την περιγραφή Λευκών, Ερυθρών και Ερυθρωπών Οίνων από αμπελώνες της Διοικητικής περιοχής καταγωγής Κεφαλλονιάς και εφ' όσον πληρούνται οι πιο κάτω προϋποθέσεις:

Α. Λευκοί Οίνοι:

α) Παράγονται από συνοινοποίηση σταφυλιών ή ανάμειξη οίνων των ποικιλιών Τσαούσι σε ποσοστό τουλάχιστον 25%, Γουστολίδι τουλάχιστον 40%, Μοσχατέλλα τουλάχιστον 10% και το υπόλοιπο θα καλύπτεται από τις συνιστώμενες και επιτρεπόμενες λευκές ποικιλίες στο Νομό.

β) παράγονται από σταφύλια μη αρδευομένων αμπελώνων που ευρίσκονται σε εδάφη κατάλληλα για αμπελοκαλλιέργεια και στους οποίους εφαρμόζονται οι συνήθεις στην περιοχή καλλιεργητικές τεχνικές, η δε στρεμματική απόδοση για όλες τις χρησιμοποιούμενες ποικιλίες δεν υπερβαίνει τα 900 κιλά.

γ) Η μεταποίηση από σταφύλια σε οίνο πρέπει να γίνεται σε μονάδες που διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό για την παραγωγή λευκών οίνων, η δε θερμοκρασία κατά την αλκοολική ζήμωση πρέπει να είναι μικρότερη των 20°C.

δ) Ο κτηθεὶς αλκοολικός τίτλος των οίνων που φέρονται στην κατανάλωση δεν πρέπει να είναι μικρότερος από 11,5% VOL.

Β. Ερυθροί Οίνοι.

α) Παράγονται από συνοινοποίηση σταφυλιών ή ανάμειξη οίνων των ποικιλιών Θειακό σε ποσοστό τουλάχιστον 40%, Αρακλινό τουλάχιστον 15% και το υπόλοιπο από τις άλλες συνιστώμενες και επιτρεπόμενες ερυθρές ποικιλίες στον Νομό.

β) Παράγονται από σταφύλια μη αρδευομένων αμπελώνων που ευρίσκονται σε εδάφη κατάλληλα για αμπελοκαλλιέργεια και στους οποίους εφαρμόζονται οι συνήθεις στην περιοχή καλλιεργητικές τεχνικές, η δε στρεμματική απόδοση για όλες τις χρησιμοποιούμενες ποικιλίες δεν θα υπερβαίνει τα 900 κιλά.

γ) Η μεταποίηση από σταφύλια σε οίνο πρέπει να γίνεται σε μονάδες που διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό για την παραγωγή ερυθρών οίνων.

δ) Ο κτηθεὶς αλκοολικός τίτλος των οίνων που φέρονται στην κατανάλλωση δεν πρέπει να είναι μικρότερος από 11,5% VOL.

Γ. Ερυθρωποί Οίνοι

α) Παράγονται από συνοινοποίηση σταφυλιών των ποικιλιών Θειακό σε ποσοστό τουλάχιστον 20%, Γουστολίδι τουλάχιστον 25%, Τσαούσι τουλάχιστον 10% και το υπόλοιπο θα καλύπτεται από τις λοιπές συνιστώμενες και επιτρεπόμενες ποικιλίες στον Νομό.

β) Παράγονται από σταφύλια μη αρδευομένων αμπελώνων που ευρίσκονται σε εδάφη κατάλληλα για αμπελοκαλλιέργεια στους οποίους εφαρμόζονται οι συνήθεις στην περιοχή καλλιεργητικές τεχνικές, η δε στρεμματική απόδοση για όλες τις χρησιμοποιούμενες ποικιλίες δεν θα υπερβαίνει τα 900 κιλά.

γ) Η μεταποίηση από σταφύλια σε οίνο πρέπει να γίνεται σε μονάδες που διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό για την παραγωγή Ερυθρωπών Οίνων, η δε θερμοκρασία κατά την αλκοολική ζήμωση δεν θα πρέπει να ξεπερνά τους 20°C.

δ) Ο κτηθεὶς αλκοολικός τίτλος των οίνων που φέρονται στην κατανάλλωση δεν πρέπει να είναι μικρότερος από 11% VOL.

2. Ως προς την διαδικασία παραγωγής τα περιγραφικά στοιχεία στην ΕΤΙΚΕΤΤΑ και τον έλεγχο παραγωγής ισχύουν οι διατάξεις της Κοινής Υπουργικής απόφασης 267753/1899/88 όπως κάθε φορά ισχύει και ειδικότερα τα άρθρα 10 και 11 αυτής.

3. Επί των Επιτραπέζιων οίνων για τους οποίους αναγνωρίζεται το δικαίωμα χρήσης του όρου «Τοπικός Οίνος Μαντζαβινάτων» έχουν παράλληλη εφαρμογή οι διατάξεις της Εθνικής και της Ευρωπαϊκής Ένωσης αμπελοοινικής Νομοθεσίας για θέματα που δεν ρυθμίζονται με την παρούσα απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Σεπτεμβρίου 1996

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΛ. ΜΠΑΛΤΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ